

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV		Označení investora:
			S611800235
			Označení zhotovitele:
			2021030
Název části:	-		Označení části:
			E
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby		Označení objektu/komplexu:
			-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		1. E.01
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Blanka Krösslová	Formáty: -	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	Kladné	0491F1	25.7.2022

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	3
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	6
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	10
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	10
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	14
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	14
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
p) požadavky na výluky veřejné dopravy	17
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	17
E.1.2 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB	18
a) dočasné odhlučnění pracoviště dopravní kanceláře	18
b) dočasné protiprachové zábrany v technologických místnostech pro provoz dráhy	18
c) dočasná čekárna a přístup k prodejnímu okénku jízdenek	18
d) přístup cestujících na nástupiště	18
e) přístup zaměstnanců	18
f) parkovací stání	18
g) dočasné autobusové zastávky	18
E.1.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	18

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1.1 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba vody

Nároky na denní spotřebu vody (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	2 pracovníků á 60 l/pracovníka/den	120 l/den
Výrobní pracovníci	6 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	480 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		600 l/den

Spotřeba elektrické energie

Odborným odhadem byla stanovena potřeba el. energie pro výstavbu:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Prvky zařízení staveniště	20,0	0,7	14,0
Stavební stroje	20,0	0,8	16,0
Osvětlení staveniště	10,0	0,8	8,0
Drobná spotřeba	20,0	0,5	10,0
Celkem			48,0

Předpokládaný soudobý příkon stavby je Psoud = 50 kW.

Stavební materiál

Ve fázi výstavby vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby. Bude potřeba hlavně materiálů na nosné konstrukce, izolační materiály, výplně otvorů, elektroinstalační a slaboproudé materiály, materiály pro rozvod inženýrských sítí, pohonné hmoty atd. Tyto materiály budou na stavbu dopravovány pomocí nákladních aut a po stavbě poté stavebními výtahy či po schodištích.

Na staveništi bude omezený prostor pro skladování materiálu. Pro lepší plynulost výstavby by měl být materiál ihned po dodání na stavbu dopravován na místo uložení a zabudován případně uložen na skladovacích plochách. K tomuto účelu budou na staveništi využívány plochy určené ke skladování materiálu.

b) odvodnění staveniště

Odtokové poměry na území se stavbou nemění a zůstávají stávající.

Splaškové vody produkované stavbou, respektive pracovníky budou likvidovány při výměnách mobilních toalet.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nápojení na dopravní infrastrukturu

Příjezdová cesta na staveniště je možná ze silnice č. III/15910.

Nápojení na zdroj vody

Stavba bude po odpojení stávající výpravní budovy využívat mobilní zdroj vody (cisterna). Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány mobilní toalety.

Nápojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů (stávající technologická budova). Pro měření odběrů pro potřeby stavby bude požádáno o provizorní elektroměry. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

Nápojení na kanalizaci

Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány mobilní toalety.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební činnost bude mít určitý negativní vliv na okolí, vzhledem k umístění stavby mimo centrum obce v průmyslové části nebude vliv zásadní. Při stavbě je nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami a zákon č. 86/2002 Sb. Dočasným zdrojem znečištění ovzduší bude provoz stavebních mechanismů a sekundární prašnost.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 7:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 19:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

Ochrana okolí staveniště

Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

- Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení
- Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy
- Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům
- Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásma) nebudou bez souhlasu správce sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí
- Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby
- Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne
- Výkopek, vybourané ani vynesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí
- Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného
- Přečodné zábery v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- Během provádění demolice stávající výpravní budovy bude potřeba omezit provoz vlaků ve stanici Kájov, a to tak, že po dobu 30 dní od 1.6.2023 8:30 do 30.6.2023 16:00 bude platit výluka části SK2 v km 31,98 – km 32,04. Přečod pro cestující na hlavní nástupiště přes tuto kolej bude bez omezení.

Požární ochrana stavby

- V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti
- Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru
- V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

Požadavky na související asanace

Nejsou.

Požadavky na demolice

Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací):

- Kompletní demolice stávající výpravní budovy vč. odpojení od inženýrských sítí

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

Požadavky na kácení dřevin

V okolí výpravní budovy se vyskytuje náletová zeleň, která bude v rámci demolic stavby odstraněna. Jiná zeleň se v místě stavby nenachází. Náletové dřeviny jsou v menší ploše než 40 m² a nejedná se tedy o nadlimitní kácení.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory

Trvalý zábor je dán půdorysným rozsahem nově navržených staveb.

Dočasné zábory

Dočasné zábory budou v bezprostředním okolí objektu zapotřebí převážně jako prostor pro zařízení staveniště a pro vybudování areálových sítí. Povolení dočasných záborů pro realizaci stavby si před zahájením stavby zajistí dodavatel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro tuto stavbu nejsou stanoveny speciální požadavky na obchozí trasy. Staveniště nepřerušuje pěší trasy v okolí. Během přípravné fáze si dodavatel stavby zpracuje DIO, kde zohlední i pěší komunikace.

Přístupy na nástupiště musí zůstat zachovány po celou dobu výstavby. Stavba bude probíhat ve dvou základních etapách. Během Etapy 1 bude zbourána stávající výpravní budova a vybudována nová

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

výpravní budova vč. inženýrských sítí a zpevněných ploch v bezprostředním okolí VB. V druhé etapě bude realizován přilehlý park, přístřešek na popelnice, parkovací stání a zbylé zpevněné plochy.

Přístup na nástupiště pro obě etapy je vyznačen v situacích ZOV. Bude řádně označen a zabezpečen, aby demolice a stavbou nebyli cestující ohroženi.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané množství odpadu v průběhu demolice stávající výpravní budovy:

Specifikace odpadu	Kat. č. odp. dle vyhl. MŽP č. 541/2020 Sb.	kategorie	Množství (t nebo m ³)	Způsob naložení s odpadem	poznámka
Beton	170101	O	800 t	Recyklace	Zpevněná plocha, stropní konstrukce
Cihly	170102	O	850 t	Recyklace	Obvodové zdivo, příčky
Dřevěné kce	170201	O	12 t	Recyklace	Stropní nosníky, podlahy, dveře
Sklo	170202	O	7 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Okenní tabule
Ocelové kce	170405	O	3 t	Sběrna surovin	Okapy, svody, nosníky
Směsné stav. a demoliční odpady	170904	O	10 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	
Materiály obsahující azbest	170605	NO	2,5 t	Předání oprávněné osobě	
Asfalt	050117	O	30 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Zpevněné plochy
Asfaltové směsi	170302	O	3,5 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Živičné hydroizolace
Izolační materiály	1706040	O	0,4 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Čedičová vlna

Předpokládané množství odpadu v průběhu výstavby nové výpravní budovy:

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Cihly	17 01 02	O	0,5 t	recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	1,5 t	materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	materiálové využití
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Železo a ocel	17 04 05	O	0,5 t	materiálové využití

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,5 t	<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	15 01 02	O	0,1 t	<i>materiálové využití</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	2 t	<i>spalovna nebo skládka</i>
Kal z toalet	20 03 04	O	x t	<i>Odvoz provozovatelem</i>
Stavební materiály obsahující azbest (demolice VB)*	17 06 05*	NO	2,5 t	<i>Předání oprávněné osobě</i>

Ke kolaudaci předloží zhotovitel doklady o způsobu naložení s odpady.

Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP. Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci. Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí. Vytríděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem. Stavební odpad je nutné předat v souladu s platnou legislativou na základě předem uzavřené smlouvy (objednávky). Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

***Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinézou), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadů, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.

Recyklování odpadu

- **17 01 01** Beton
- **17 01 02** Cihly
- **17 01 03** Tašky a keramické výrobky
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- **17 02 01** Dřevo
- **17 02 02** Sklo
- **17 02 03** Plasty
- **17 03 02** Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- **17 05 04** Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- **17 05 08** Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- **17 08 02** Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
- **17 09 04** Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

S výše uvedeným katalogovým odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci, **nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra.** Nejbližší recyklační střediska stavebního odpadu se nacházejí v nedaleké Kaplici (fa Envisan-Gem a.s. nebo Prabacus s.r.o).

Nadále platí, že nejvyšší prioritou Správy železnic je samotné předcházení vzniku odpadu, případně poté jeho příprava k opětovnému použití, respektive recyklace.

Rozsah provedené recyklace stavebních a demoličních odpadů zhotovitel stavby deklaruje vyhotovením „Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby“, která bude spolu s „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady“ předána v rámci PD skutečného provedení. Přesný obsah zprávy a výkazu je specifikován ve směrnici SŽ SM096.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hospodaření s ornici

V místech zemních prací se nenachází žádné humusní vrstvy. Většina stávajících ploch je zastavěná nebo zpevněná. Pro nové zelené plochy bude třeba dovést novou ornici v objemu cca 90m³.

Zemní práce a hospodaření se zeminou

Výkopové práce se budou týkat především rýh pro vedení inženýrských sítí a dále výkopu pro umístění retenční nádrže pro likvidaci dešťových vod. Hlavní objem zemních prací se bude týkat zasypání stávajících sklepních prostor demolované výpravní budovy. Bilance zemních prací bude negativní a pro stavbu bude potřeba dovést potřebný materiál pro zásyp suterénu.

Vytěžená zemina z výkopu bude deponována na staveništi pro pozdější zásypy. Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél výkopu a použita při zpětném zásypu rýh. V místech, kde to nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii na staveništi. Na skládku bude odvezena pouze zemina, jež nebude vhodná ke zpětným zásypům anebo využita k násypům při sadových úpravách v závěru stavby. V rámci stavby bude provedeno vzorkování přebytečných hmot.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypkými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ovzduší. V době déletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č. 48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započetím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi souvisejícími bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky. Všechny otvory a zvýšené plošiny musí být opatřeny ochrannými zábradlími. Otvory musí být zakryty pevnými zábranami, aby nemohlo dojít k jejich posunutí. Jednotlivé přístupové cesty musí být zřetelně označeny. Žebříky musí splňovat bezpečnostní předpisy a musí přesahovat minimálně 1100 milimetrů nad pracovní plošinu. Při pracích ve výškách musí být pracovníci speciálně proškoleni. Při provádění montážních prací ve výškách musí být pracovníci jisti pomocí úvazů. Před každou směnou je povinností pracovníků provést kontrolu stavu bezpečnostních prostředků. Pokud budou úvazy nebo jistící lano vykazovat opotřebení, je nutná jejich okamžitá výměna. Stavbyvedoucí musí před započetím prací vypracovat technologický postup prací, který musí být v souladu s platnými vyhláškami a předpisy.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Vyhláška č. 48/1982 – vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Koordinátor BOZP a jeho činnost

Pro tuto stavbu bude určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP bude přítomen již při přípravě stavby, aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout opatření pro následný bezpečný provoz stavby. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále §6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

- §5 řeší komunikační prostory pro osoby s omezenou pohybovou schopností, tato problematika je řešena pro budoucí provoz domu, pro průběh stavebních procesů není řešeno
- §6 řeší výtahy a hygienická zařízení a prostory pro shromažďování trvalých staveb. U této stavby nebude pro staveništní provoz řešeno

Příloha k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro účely organizace výstavby předepisuje v průběhu výstavby dodržet hlavně:

- 4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce
- 4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm
- 1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zářezku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zářezku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť
- 1.1.3. Pochozí šikmé plochy, pokud nejsou rampami podle bodu 1.3 této přílohy, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33 %)

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 1.1.5. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- 1.1.6. Nad veřejně přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm (měřeno souběžně se stěnou objektu) lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm

Na této stavbě se neuvažuje s pohybem osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro tuto stavbu bude v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem zpracováno a projednáno DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Provádění stavby za provozu

Stavba se nachází v ochranné pásce dráhy. Její provádění bude podléhat speciálním podmínkám vycházejícím hlavně ze zákona č. 23/2000 Sb. respektive ze zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Stavba bude probíhat ve dvou hlavních etapách, pro každou z nich bude zajištěn bezpečný přístupový koridor na nástupiště. V etapě 1 povede přístupový koridor okolo stávající technologické budovy a dále podél první koleje až ke stávajícímu centrálnímu přístupu na nástupiště. V této etapě bude zajištěna provizorní čekárna pro cestující. V etapě 2, kdy už bude vybudována nová výpravní budova, bude přístup na nástupiště zajištěn přes tuto novou budovu. V této etapě bude místo pro čekání zajištěno v nové VB.

Předpokládaný časový rozsah etap je:

1.etapa – 7 měsíců

2.etapa – 3 měsíce

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živičný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.). Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

V případě použití kovových konstrukcí na elektrifikované trati a v její bezprostřední blízkosti musí být postupováno dle směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

O této skutečnosti musí být vždy v předstihu před realizací informován příslušný správce, jedná se o oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OŘ“, Správu elektrotechniky a energetiky SŽ (dále jen „SEE „) nebo Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SŽ (dále jen „SSZT“).

Veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti. Zhotovitel osadí omluvné a dočasné orientační tabule u vstupů na přístupové koridory k nástupišti dle vzoru v GM a dle situace ZOV. Všechny orientační tabule musí být viditelné i za snížené viditelnosti. Veškeré podmínky pro provádění stavby za provozu budou v souladu s vydaným pokynem „Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO-09/2021-GR“.

Během provádění demolice stávající výpravní budovy bude potřeba omezit provoz vlaků ve stanici Kájov, a to tak, že po dobu 30 dní od 1.6.2023 8:30 do 30.6.2023 16:00 bude platit výluka části SK2 v km 31,98 – km 32,04. Přejech pro cestující na hlavní nástupiště přes tuto kolej bude bez omezení.

Opatření proti vlivům stavby na okolí

Ve stávající výpravní budově se předpokládá s výskytem azbestu. Je nutné dodržovat tyto zásady:

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odřaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinézou), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadu obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády c. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (sklárky „ostatních“ odpadu) a na skládkách skupiny S-NO (sklárky „nebezpečných“ odpadu) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.

V rámci realizace stavby budou umístěna kontejnerová stání komunálního, případně tříděného odpadu v místě snadné dostupnosti svozových vozů odpadu.

Při dokončení stavby je nutné předat projekt skutečného provedení a dokladovou část stavby vč. protokolů UTZ (plyn) místnímu správci SPS.

Při dokončení stavby a provedení demolic objektů ve správě SPS požaduje správa předat dokladovou část o odstranění objektů na SPS za účelem vyřazení majetku z účetní a majetkové evidence SŽ.

Termín zahájení a ukončení prací je nutné nahlásit místnímu správci.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby: 03/2023

Předpokládaný termín ukončení výstavby: 12/2024

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba bude probíhat běžným způsobem, je rozdělena na dvě základní etapy, které se liší v organizaci provozu a přístupu cestujících na staveniště. Etapa 1 zahrnuje demolici stávající výpravní budovy, realizaci nových inženýrských sítí a výstavbu nové výpravní budovy vč. přilehlých zpevněných ploch. Během této etapy bude zajištěn provizorní přístupový koridor pro cestující vč. dočasné čekárny. V etapě 2 budou dokončeny sadové úpravy a zpevněné plochy a pro přístup na nástupiště bude sloužit dokončená stavba nové VB.

Předběžný harmonogram je součástí projektu ZOV. Před zahájením stavby bude předložen zhotovitelem podrobný harmonogram prací investorovi a GP k odsouhlasení!

Předpokládaná doba trvání jednotlivých etap:

Etapa 1 : 7 měsíců

Etapa 2 : 3 měsíce

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Během provádění demolice stávající výpravní budovy bude potřeba omezit provoz vlaků ve stanici Kájov, a to tak, že po dobu 30 dní od 1.6.2023 8:30 do 30.6.2023 16:00 bude platit výluka části SK2 v km 31,98 – km 32,04. Přejech pro cestující na hlavní nástupiště přes tuto kolej bude bez omezení.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Blíže viz situace ZOV. Vjezd na staveniště bude možný z přilehlé místní komunikace.

Zařízení staveniště:

Součástí dočasné stavby zařízení staveniště jsou hygienická zařízení, pohotovostní sklady, kanceláře dodavatele a technického dozoru.

Sestava bude složená z typizovaných stavebních buněk, rozměrů 5x2,5 m a výšky 3 m. V případě potřeby se předpokládá řazení buněk do dvou pater. Stavba zařízení staveniště bude umístěna na zpevněné ploše mezi stávající výpravní budovou a stožárem VO ve východní části řešeného území. Sestava bude obsahovat kancelářské prostory a šatny. WC bude řešeno mobilními buňkami.

Specifikace náhradních prostorů:

V rámci zařízení staveniště budou vybudována i dočasná náhradní zařízení pro cestující a přístupové trasy pro cestující.

Náhradní prostory pro cestující:

- Čekárna – mobilní buňka 1 ks, vytápěná a klimatizovaná, bez zabezpečení

Provizorní a dočasné buňkoviště dodá zhotovitel stavby a bude jej udržovat po celou dobu výstavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZOV – E.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1.2 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

a) dočasné odhlučnění pracoviště dopravní kanceláře

Ve stávající výpravní budově není dopravní kancelář. Technologie dráhy je v samostatném objektu západně od výpravní budovy.

b) dočasné protiprachové zábrany v technologických místnostech pro provoz dráhy

Ve stávající výpravní budově není dopravní kancelář. Technologie dráhy je v samostatném objektu západně od výpravní budovy.

c) dočasná čekárna a přístup k prodejnímu okénku jízdenek

Během realizace stavby bude v etapě 1 instalována dočasná čekárna pro cestující, a to u vymezeného koridoru pro přístup k centrálnímu přechodu na nástupiště. Pokladna ve stanici není zřízena. V etapě 2 již budou cestující využívat čekárnu v nové výpravní budově i hlavní přístup k nástupišti.

d) přístup cestujících na nástupiště

Přístup na nástupiště bude během stavby zajištěn:

- 1.etapa – koridorem mezi stávající technologickou budovou a oplocením staveniště, dále podél oplocení stavby (mezi 2SK a VB) až k centrálnímu přechodu na nástupiště. Tento koridor bude od strany staveniště zabezpečen proti vlivům stavby (prach, hluk apod.)
- 2. etapa – koridorem skrz nově vybudovanou výpravní budovu tak, jak bude fungovat po dokončení stavby.

e) přístup zaměstnanců

Přístup bude shodný s přístupem pro cestující.

f) parkovací stání

Pro parkování bude možné využít stávající parkoviště v blízkosti výpravní budovy.

g) dočasné autobusové zastávky

Stávající autobusové zastávky nebudou rekonstrukcí dotčeny. Provoz autobusů zůstává beze změny.

E.1.3 Harmonogram výstavby

Blíže viz samostatná příloha E.3.

V Praze, 07/2022

Vypracoval: Ing. Blanka Krösslová